

Č. zak.: 233/16

Název akce : „Jáchymov – Rekonstrukce komunikace – ulice Husova a Žižkova“

Stupeň: DSP/PDPS

Příloha B.5

B.5 – BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ

AZ CONSULT, spol. s r.o.

Číslo zakázky.....^{233/16}

Výrobek uvolněn k použití

Datum.....^{14.11.2017}

Vypracoval:
Říjen 2017

Daniela Dariusová, DiS

1. Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Komunikace a komunikace pro chodce

Výškové rozdíly na komunikacích pro chodce nesmí být vyšší než 20 mm. Komunikace pro chodce smí mít podélný sklon nejvýše v poměru 1:12 a příčný sklon nejvýše v poměru 1:50 u mostních objektů 1:40.

Přechody a chodníky musí splňovat podmínky vyhlášky 398/2009 Sb., pro pohyb osob s omezenou možností pohybu. Povrch pochozích ploch bude rovný, pevný a upravený proti skluzu. Nášlapná vrstva musí mít součinitel smykového tření nejméně 0,5, popř. ve sklonu $0,5 + \tan \alpha$.

Rekonstrukce je navržena jako obytná zóna s výškovými rozdíly mezi plochami max. 20 mm. Sklon v ulici Husova je v rozmezí – 4,75 % až 18,4 % a v ulici Žižkova +5,95 % až 16,31%. Niveleta komunikace v co největší míře kopíruje stávající stav – tudíž překračuje hodnoty stanovené vyhláškou ve staničení km 0,154-0,245.

2. Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Přechody pro chodce se vybavují signálními a varovnými pásy, popřípadě vodícím pásem přechodu. Podrobnosti o provádění hmatovým úprav stanoví příslušné normové hodnoty.

V PD nejsou řešena žádná místa pro přecházení a ani přechody pro chodce.

3. Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

Řešení pro osoby se sluchovým postižením vychází z dispozic, možností a potřeb jak osob bez sluchového vjemu – osoby neslyšící, tak osob jen s částečným sluchovým vjemem, které využívají indukční poslech – osoby nedoslýchavé.

Není řešeno.

4. Použití stavebních výrobků pro bezbariérové řešení

Vodící linie

Přirozenou vodící linii tvoří přirozená součást prostředí, zejména stěna domu, podezdívka plotu či obrubník trávníku vyšší než 60 mm. Umělou vodící linii tvoří podélné drážky a její šířka musí být navržena v exteriéru min. 400 mm. Umělá vodící linie musí navazovat na přírodní vodící linii. Materiálové složení nesmí být použito pro jiné stavební prvky. Umělou vodící linii tvoří podélné drážky a její šířka je v interiéru nejméně 300 mm v exteriéru 400 mm. Změny směru a odbočky se zřizují jen v nezbytné míře a přednostně v pravém úhlu. Odbočení musí být vyznačeno přerušením vodící linie hladkou plochou v délce odpovídající šířce vodící linie. Umělá vodící linie musí navazovat na přirozenou vodící linii.

Signální pás

Musí mít šířku 800 mm a délka jeho směrového vedení musí být min. 1500 mm, u změn dokončovaných staveb lze tuto hodnotu snížit až na 1000 mm. Povrch signálního pásu musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí. Povrch do vzdálenosti nejméně do 250 mm od tohoto pásu musí být rovinný a musí být vizuálně kontrastní. Změny směru se zřizují přednostně v pravém úhlu. Materiálem je přesně definovaná barevně kontrastní dlažba s výstupky dle NV č. 163/2002 Sb.

Varovný pás:

Varovný pás označuje místo trvale nepřístupné či nebezpečné pro osoby se zrakovým postižením. Zejména hmatově definuje rozhraní mezi chodníkem a vozovkou místě sníženého obrubníku, určuje hranici vstupu na přejezd, přechod, okraj nástupiště. Varovný pás má šířku 400 mm a jeho povrch musí mít nezaměnitelnou strukturu. Povrch do vzdálenosti nejméně do

250 mm od tohoto pásu musí být rovinný a musí být vizuálně kontrastní. Materiál bude splňovat NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04.-06.